

P E T I Z I O N E

per una nuova

“Tesserete - Lugano” ↔ “Lugano - Cadro - Dino”

25 luglio 2009

Una data storica per la Capriasca: ricorre il centenario del viaggio inaugurale della ferrovia Lugano-Tesserete. Un'impresa lanciata alla fine del diciannovesimo secolo da Elvezio Battaglini, un'opera costruita in due anni di intenso lavoro, un percorso di 8 km che molti capriaschesi hanno appreso a memoria, un collegamento che ha fornito l'impulso determinante per lo sviluppo demografico della regione.

Un'attività durata poco meno di 60 anni, conclusasi il 27 maggio 1967 a causa del cedimento del ponte Ganna, in territorio di Canobbio.

Da allora, con il passaggio al trasporto collettivo su gomma, il sedime dell'oramai ex-ferrovia ha subito un doppio destino: trasformazione ad uso stradale, abbandono totale (o quasi),

Una doppia sorte toccata anche alla porzione situata sul territorio del nuovo comune di Capriasca: all'incuria pressoché generale di alcuni tratti si accosta l'utilizzo quale collegamento stradale per i nuovi quartieri di Lugaggia.

Fortunatamente, c'è dell'altro oltre il binomio asfalto ed abbandono.

La tratta Sureggio-Tesserete è dotata di grandi pregi: si incastra magnificamente nel complesso degli itinerari di “traffico lento”, rappresenta il collegamento più diretto e sicuro con gli altri quartieri del Comune, è tassello fondamentale di una concezione del trasporto scolastico centrata sul benessere dell'individuo.

Costituisce inoltre la parte che, a nord-ovest, sigilla l'anello Canobbio-Lugano-Pregassona-Dino-Ponte di Spada-Cagiallo, un percorso di mobilità lenta, dal pregiato valore aggiunto nell'offerta turistica della regione, un progetto già studiato e che attende unicamente di essere concretizzato.

Queste qualità, ed opportunità, del territorio del medio Cassarate non possono aspettare oltre per essere colte.

Chiediamo pertanto al Municipio di Capriasca, e a tutti gli altri esecutivi interessati dal progetto, di:

- avviare immediatamente una concreta e rapida procedura che possa dare completa funzionalità al vecchio tragitto della ferrovia Tesserete-Lugano (fino a Sureggio), trasformando il sedime in pista ciclabile/pedonale
- contattare immediatamente le autorità di Canobbio per verificare disponibilità e fattibilità al completamento, a breve termine, della pista ciclabile/pedonale fino alla località Ganna
- sollecitare Regione Valli di Lugano e Lugano Turismo affinché si adoperino in modo fattivo, presso gli esecutivi di Cadro Canobbio Capriasca Comano Lugano Massagno Porza e Sonvico, a presentare promuovere sostenere e contribuire a realizzare il progetto anulare di percorso pedonale/pista ciclabile “Tesserete-Lugano” ↔ “Lugano-Cadro-Dino”.
- richiedere alle autorità cantonali (Dipartimento del Territorio) il necessario appoggio al progetto in questione

Cognome	Nome	Domicilio	Firma

Possono firmare tutti i cittadini, svizzeri e stranieri, di età maggiore a 16 anni